



Deutsche Bahn AG |
Caroline-Michaelis-Str. 5 - 11 | 10115 Berlin

Amiblu Germany GmbH
Am Fuchsloch 19
04720 Döbeln
Deutschland

Deutsche Bahn AG
Beschaffung Infrastruktur
FE, EI 141
Caroline-Michaelis-Str. 5 - 11
10115 Berlin
www.deutschebahn.com

Volker Vocht
E-Mail: volker.vocht@deutschebahn.com
qs-postfach@deutschebahn.com
Mobil: +49 171 5211001

08.07.2025

Prüfbericht zur Herstellerbezogenen Produktqualifikation (HPQ)

Hier: GFK-Rohre nach DBS 918064
einmalige Verlängerung der HPQ nach 3 Jahren

Grundlagen der Qualifikation:

- DBS 918064 Version: 08.08.2022b
- Liste güteprüfpflichtige Produkte Tiefbauprodukte in der aktuellen Fassung
- Antrag auf Verlängerung der HPQ vom 22.01.2025
- jährliche HPQ-Überwachungsbesuche durch die QS der DB AG
- Amiblu Germany GmbH / Regelstatik Flowtite-GFK-Rohre / 28.10.2021
- Selle Consult GmbH / Prüfbericht zum Standsicherheitsnachweis / 03.11.2021
- Anhang 1: Darstellung der Einbaubereiche „GFK-Rohre“ der Amiblu Germany GmbH für den Einbau im inneren und außerhalb des Druckbereichs von Eisenbahnverkehrslasten; Stand 14.04.2025
- Gutachterliche Stellungnahme Dr. Hoch Flowtite GfK-Rohre DN 300 – DN 2400/ 28.07.2016 (vertraulich)
- Gutachterliche Stellungnahme Dr. Hoch Flowtite GfK Rohre DN 300 – DN 2400 Ergänzung von Rohstoffen / 18.12.2019 (vertraulich)
- Gutachterliche Stellungnahme Dr. Hoch Nachweis der Schwingbreite 2α für NC-Line Rohre aus GFK nach DIN ISO 16611 / Zulassungserweiterung Flowtite-GFK-Rohre DN 300 – DN 2400 und NC-Line/ 16.06.2021 (vertraulich)

Deutsche Bahn AG | Sitz: Berlin | Registergericht: Berlin-Charlottenburg
HRB 50 000 | USt-IdNr.: DE 811569869 | Vorsitz des Aufsichtsrats: Werner Gatzert
Vorstand: Dr. Richard Lutz (Vorsitz), Dr. Levin Holle, Berthold Huber, Dr. Daniela Gerd tom Markotten,
Dr. Sigrid Evelyn Nikutta, Evelyn Palla, Dr. Michael Peterson, Martin Seiler

Unser Anliegen:



Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier: www.deutschebahn.com/datenschutz



- Amiblu Germany GmbH / Amiblu GFK Materialspezifikation und Wandaufbau für HPQ Flowtite-Rohre und NC Line Rohre (nicht kreisrund) / 06.12.2021 (vertraulich)
- Amiblu Germany GmbH / Rohstofflieferantenliste (vertraulich)/ 03.03.2022

Einschränkungen/ Abweichungen zum DBS 918064:

- Diese Freigabe gilt nur für kreisrunde und ungeschlitzte Rohre.
- Geltungsdauer der Qualifikation: **29.06.2028**.

Auflagen:

Der Prüfplan ist an den DBS 918064 anzupassen.

Die Kennzeichnung der Rohre hat gemäß Vorgaben des DBS 918064 zu erfolgen ein entsprechender Vorschlag wird der DB AG Qualitätssicherung zu Hd. Herrn Vocht eingereicht.

Das Produktdatenblatt ist den Anforderungen des DBS 918064 anzupassen und jeder Lieferung beizulegen.

Ein Fremdüberwachungsvertrag für Kunststoffrohre nach DBS 918064 ist nachzureichen.

Ein Nachweis über die Normative Übereinstimmung der geforderten Rohrdichtungen ist nachzureichen.

Anhänge:

- Anhang 1: Darstellung der Einbaubereiche „Flowtite-GFK-Rohre“ der Amiblu Germany GmbH
- Anhang 2.1: Angaben zu den Rohren nach Lastklassen (informativ)
- Anhang 2.2: Angaben zu den Kupplungssystemen (informativ)

Abschließende Hinweise:

- Die Geltungsdauer der Qualifikation beträgt 3 Jahre, beginnend vom Zeitpunkt der Erteilung.
- Sie kann danach einmal formlos verlängert werden, wenn
 1. sich die Qualifikationsvoraussetzungen nicht verändert haben, und
 2. während der Geltungsdauer der Qualifikation erfolgte Lieferungen mit Güteprüfung durch die Deutschen Bahn AG oder einer von ihr beauftragten Organisation nachgewiesen werden und keine qualitativen Probleme ergaben.
- Die Kosten für die Neuausstellung eines Zertifikats wegen Eigentümerwechsel, Änderung des Firmennamens oder des Geltungsbereichs betragen 366,80 €.
- Die Kosten für zusätzliche Zertifikate in Englisch oder Französisch werden mit 217,20 € berechnet.



- Falls auf Grund von Qualitätsproblemen der aktuelle Status der HPQ in Zweifel gezogen wird oder missachtet ein Hersteller wichtige Bedingungen der Qualifikation, kann die Qualifikation entzogen werden.

gez. Volker Vocht

Dieses Dokument wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Darstellung der Einbaubereiche „GFK-Rohre“ der Amiblu Germany GmbH für den Einbau im inneren und außerhalb des inneren Druckbereichs

1 Vorbemerkungen

Diese Anlage regelt den Einbau der GFK-Rohre nach DIN EN ISO 23856 der Amiblu Germany GmbH im inneren und außerhalb des inneren Druckbereichs von Eisenbahnverkehrslasten.

Folgende gewickelte GFK-Rohre sind Gegenstand dieser Anlage:

- kreisrunde GFK-Rohre (siehe Abschnitt 2 und 4.1) und
- nicht-kreisrunde GFK-Rohre (NC-Line Rohre, siehe Abschnitt 3 und 4.2).

Die GFK-Rohre sind entsprechend der vorgesehenen Einbauverfahren (Einbau im Rohrgraben, Sanierungsverfahren, Rohrvortriebsverfahren) strukturiert.

Folgende Kupplungssysteme stehen für die GFK-Rohre zur Verfügung, die Auswahl erfolgt projektspezifisch unter funktionalen Aspekten ohne Einfluss auf die Standsicherheit:

- FSC oder FWC-Kupplung (Kanal) PN01 DN 300 – 1200
- FPC-Kupplung „REKA“ PN01 DN 1300 – 2400
- FPC-Druckkupplung „REKA“:
 - PN06 DN 300 – 2400
 - PN10 DN 300 – 2400
- Außenbündige Edelstahl-Manschette:
 - PN01 OD 376 – 2453
 - PN10 OD 376 – 2453
- Außenbündige GfK-Manschette PN01 OD 401 – 2453
- Zugfeste Druckkupplung mit Scherstab (Keylock):
 - PN06 zugfest DN 300 – 2000
 - PN10 zugfest DN 300 – 1200

2 Einbaubedingungen und -bereiche für kreisrunde GFK-Rohre im inneren Druckbereich

2.1 Einbau im Rohrgraben

Im Folgenden sind die Einbaubedingungen in Form von: Mindestgrabenbreiten, Bodenarten sowie Einbettungs- und Überschüttungsbedingungen und die entsprechenden Einbaubereiche mit minimalen bzw. maximalen Überdeckungen in Übereinstimmung mit der vorliegenden, geprüften Regelstatik (Prüfbericht PB-210132) dargestellt. Diese Überdeckungen gelten nach Ril 836.4501 als Abstand zwischen Oberkante Rohr und Schwellenoberkante.

Die Tabellen 1 bis 4 geben in den vier Lastklassen die durchmesserabhängigen Mindest-grabenbreiten (b) für die jeweiligen minimalen bzw. maximalen Überdeckungen (h_u) an. Dabei handelt es sich in der Regel um Mindestgrabenbreiten gemäß DIN EN 1610, abweichende Breiten sind gesondert gekennzeichnet.

Die Angaben gelten für die Überschüttungsbedingung A1 und Einbettungsbedingung B1 und die Verwendung der Bodengruppe G1 in der Leitungs- und Verfüllzone.

Größere Grabenbreiten bei gleicher Einbettungsbedingung sind möglich und führen zu höheren Sicherheiten.

Bei abweichenden Einbaubedingungen ist ein projektbezogener Standsicherheitsnachweis mit Prüfung erforderlich.

Der Einbau von GFK-Rohren mit der Bodengruppe G2 in der Leitungszone bzw. mit schlechteren Überschüttungs- und Einbettungsbedingungen ist nur mit Einzelnachweis möglich.

Tabelle 1

DN	Lastklasse 1			
	SN [N/m²]	b* [m]	h _ü [m]	
			min	max
300	50.000	1,00	1,50	6,00
350	64.000	1,07		
400		1,12		
450		1,17		
500		1,23		
600		1,31		
700		1,56		
800		1,67		
900	Verwendbar nur mit Einzelnachweis			
1.000				
1.100				
1.200				
1.300				
1.400				
1.500				
1.600				
1.700				
1.800				
1.900				
2.000				
2.100				
2.200				
2.300				
2.400				

Tabelle 2

DN	Lastklasse 2			
	SN [N/m²]	b* [m]	h _ü [m]	
			min	max
300	100.000	1,00	1,10	6,00
350		1,07		
400		1,12		
450		1,17		
500		1,23		
600		1,31		
700		1,56		
800		1,67		
900		1,77	1,50	
1.000		1,87		
1.100		1,97		
1.200		2,22		
1.300		2,33		
1.400		2,43		
1.500	Verwendbar nur mit Einzelnachweis			
1.600				
1.700				
1.800				
1.900				
2.000				
2.100				
2.200				
2.300				
2.400				

* Mindestgrabenbreite nach DIN EN 1610 bei minimaler bzw. maximaler Überdeckung

Tabelle 3

DN	Lastklasse 3			
	SN [N/m²]	b* [m]	h _ü [m]	
			min	max
300	Keine Rohre in dieser Lastklasse			
350				
400				
450				
500				
600				
700				
800				
900	150.000	1,77	1,10	6,00
1.000		1,87		
1.100		1,97		
1.200		2,22		
1.300	Verwendbar nur mit Einzelnachweis			
1.400				
1.500				
1.600				
1.700				
1.800				
1.900				
2.000				
2.100				
2.200				
2.300				
2.400				

Tabelle 4

DN	Lastklasse 4			
	SN [N/m²]	b** [m]	h _ü [m]	
			min	max
300	Keine Rohre in dieser Lastklasse			
350				
400				
450				
500				
600				
700				
800				
900				
1.000				
1.100				
1.200				
1.300				
1.400				
1.500	80.000	3,00	1,50	6,00
1.600	75.000			
1.700	64.000	3,50	3,00	
1.800	50.000	4,00	4,00	
1.900	Verwendbar nur mit Einzelnachweis			
2.000				
2.100				
2.200				
2.300				
2.400				

*Mindestgrabenbreite nach DIN EN 1610 bei minimaler bzw. maximaler Überdeckung

**Mindestgrabenbreite aufgrund statischen Erfordernisses

2.2 Einbau im Sanierungsverfahren

GFK-Rohre der Lastklasse 1 bis 6 sind entsprechend der Tabelle 5 im Kurzrohr-Lining-Verfahren ggf. mit Einzelnachweis nach DWA-A 143-2 verwendbar.

Tabelle 5 – Kreisrunde GFK-Rohre im Sanierungsverfahren

Nennweite	Ringsteifigkeit
DN 300 – DN 2400	10.000 - 1.000.000 N/m ²

Es ist ggf. ein projektbezogener Standsicherheitsnachweis mit Prüfung erforderlich.

Es muss unter folgenden Voraussetzungen kein Einzelnachweis geführt werden: Altrohrzustand I und II, Einbaubereich der GFK-Rohre (Tiefe) entsprechend geprüfter Regelstatik (siehe Tabelle 1 bis 4), verfüllter Ringraum.

2.3 Einbau im Rohrvortriebsverfahren

GFK-Rohre der Lastklasse 5 und 6 sind entsprechend der Tabelle 6 in den für Rohrvortrieb ggf. mit Einzelnachweis nach DWA-A 161 verwendbar.

Tabelle 6 – Kreisrunde GFK-Rohre im Rohrvortriebsverfahren

Nennweite	Ringsteifigkeit
DN 300 – DN 2400	20.000 – 1.000.000 N/m ²

Es ist ggf. ein projektbezogener Standsicherheitsnachweis mit Prüfung erforderlich.

3 Einbaubedingungen und -bereiche von nicht-kreisrunden gewickelten GFK-Rohren (NC-Line Rohre) im inneren Druckbereich

3.1 Einbau im Rohrgraben

NC-Line Rohre sind entsprechend der Tabelle 7 im Rohrgraben mit Einzelnachweis verwendbar.

Tabelle 7 – NC-Line Rohre für den Einbau im Rohrgraben

Nennweite	Biege-E-Modul Kurzzeit / Langzeit	Biegefestigkeit Kurzzeit / Langzeit
DN 300 – DN 2400*	9.500 / 6.000 N/mm ²	200 / 80 N/mm ²

*DN beziehen sich auf ISO 16611, d.h. max./min. innere Höhe und Breite

Es ist ein projektbezogener Standsicherheitsnachweis mit Prüfung erforderlich.

3.2 Sanierungsverfahren

NC-Line Rohre sind entsprechend der Tabelle 8 als Sanierungsverfahren mit Einzelnachweis verwendbar.

Tabelle 8 – NC-Line Rohre im Sanierungsverfahren

Nennweite	Biege-E-Modul Kurzzeit / Langzeit	Biegefestigkeit Kurzzeit / Langzeit
DN 300 – DN 2400*	9.500 / 6.000 N/mm ²	200 / 80 N/mm ²

*DN beziehen sich auf ISO 16611, d.h. max./min. innere Höhe und Breite

Es ist ein projektbezogener Standsicherheitsnachweis mit Prüfung erforderlich.

4 Einbaubedingungen und -bereiche außerhalb des inneren Druckbereichs

4.1 Kreisrunde GFK-Rohre

Für kreisrunde GFK-Rohre kann für den Einbau im Rohrgraben der Einbaubereich entsprechend Abschnitt 2.1 auch außerhalb des inneren Druckbereichs gewählt werden.

Für Einbaubedingungen abweichend von Abschnitt 2.1 dieser Anlage ist ggf. ein projektbezogener Standsicherheitsnachweis mit Prüfung erforderlich.

Für Einbau im Sanierungs- und Rohrvortriebsverfahren gelten die Abschnitte 2.2 und 2.3 dieser Anlage.

4.2 Nicht-kreisrunde gewickelte GFK-Rohre (NC-Line Rohre)

Für den Einbau von nicht-kreisrunden gewickelten GFK-Rohren (NC-Line Rohre) im Rohrgraben und im Sanierungsverfahren gelten die Abschnitte 3.1 und 3.2 dieser Anlage.



Druckloses Rohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten
nach DBS 918 064

Lastklasse 1 *

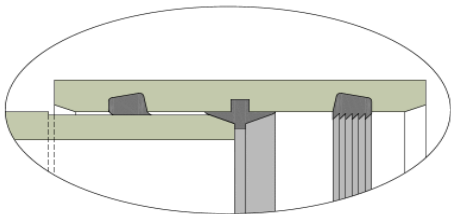
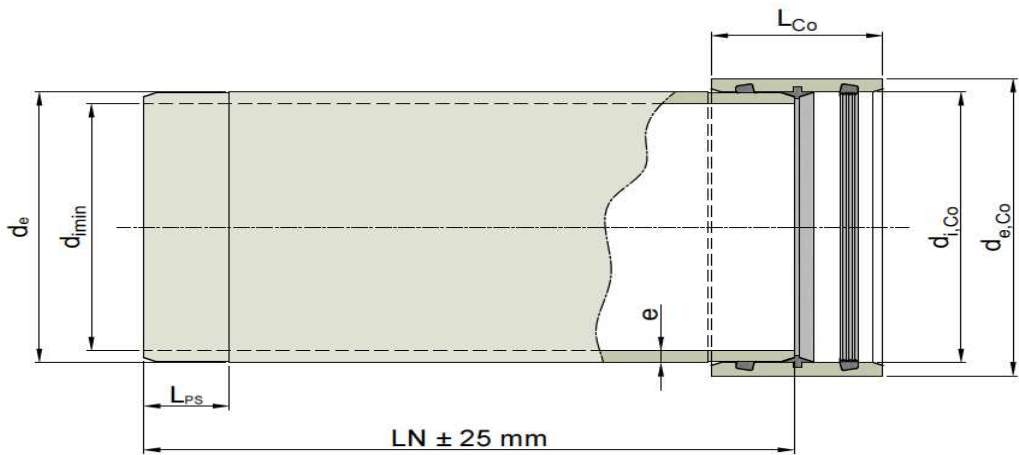
Rohrsystem nach EN ISO 23856 / DIN 16868



Nenn- weite	Nenndruck	Nenn- steifigkeit	Außen- durchmesser	Durchmesser Spitze	Länge Spitze	Innen- durchmesser	Mindest- wanddicke	Materialdichte	Rohrgewicht
DN	PN	SN	de	de _{PS}	L _{PS}	di _{min}	e	ρ _{P,Co}	m
	bar	N/m ²	mm	mm	mm	mm	mm	kg/dm ³	kg/m
300 **	1	50.000	324,5 +3/-1	324,0 +0.5/-0.5	114	301	11,6	2,1	30
350 **	1	64.000	376,4 +3/-1	375,9 +0.5/-0.5	114	348	14,1	2,1	40
400	1	64.000	427,6 +3/-1	426,2 +0.5/-0.5	114	394	15,8	2,1	45
450	1	64.000	478,6 +3/-1	477,2 +0.5/-0.5	114	442	17,5	2,1	56
500	1	64.000	530,1 +3/-1	529,6 +0.5/-0.5	114	490	19,2	2,1	68
600	1	64.000	617,0 +3/-1	616,5 +0.5/-0.5	114	572	21,9	2,1	91
700	1	64.000	719,0 +3/-1	718,5 +0.5/-0.5	114	666	25,5	2,1	124
800	1	64.000	821,0 +3/-1	820,5 +0.5/-0.5	114	761	29,1	2,1	162

* von der Tabelle abweichende Nennweiten / Steifigkeiten / Druckstufen mit Einzelnachweis zulässig.

** Nennweite in dieser Lastklasse nur auf Anfrage verfügbar



Amiblu®

Amiblu Germany GmbH | Am Fuchsloch 19 | 04720 Döbeln | Germany | +49 3431 71820 | www.amiblu.com | germany@amiblu.com
© Amiblu Holding GmbH. Die angeführten Werte können herstellungsbedingt geringfügig vom fertigen Produkt abweichen. Amiblu übernimmt keine Haftung für Fehler oder nachträgliche Änderungen technischer Daten.

Druckloses Rohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten
nach DBS 918 064

Lastklasse 2 *

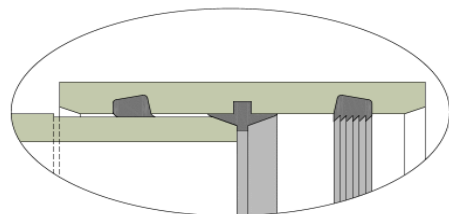
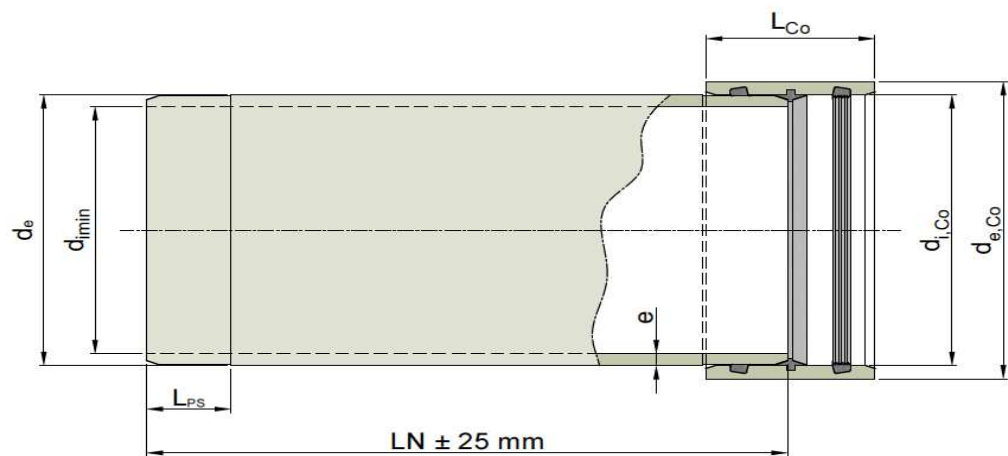
Rohrsystem nach EN ISO 23856 / DIN 16868



Nennweite *	Nenndruck	Nennsteifigkeit	Außendurchmesser	Durchmesser Spitzende	Länge Spitzende	Innendurchmesser	Mindestwanddicke	Materialdichte	Rohrgewicht
DN	PN	SN	de	de _{PS}	L _{PS}	di _{min}	e	ρ _{p,co}	m
	bar	N/m ²	mm	mm	mm	mm	mm	kg/dm ³	kg/m
300 **	1	100.000	324,5 +3/-1	324,0 +0.5/-0.5	114	297	13,5	2,1	35
350	1	100.000	376,4 +3/-1	375,9 +0.5/-0.5	114	345	15,6	2,1	45
400	1	100.000	427,3 +3/-1	426,8 +0.5/-0.5	114	390	17,7	2,1	51
450	1	100.000	478,2 +3/-1	477,7 +0.5/-0.5	114	437	19,8	2,1	64
500	1	100.000	530,1 +3/-1	529,6 +0.5/-0.5	114	485	22,0	2,1	78
600	1	100.000	617,0 +3/-1	616,5 +0.5/-0.5	114	564	25,5	2,1	106
700	1	100.000	719,0 +3/-1	718,5 +0.5/-0.5	114	660	29,3	2,1	143
800	1	100.000	821,0 +3/-1	820,5 +0.5/-0.5	114	751	34,0	2,1	188
900	1	100.000	923,0 +3/-1	922,5 +0.5/-0.5	114	848	37,0	2,1	231
1000	1	100.000	1025,0 +3/-1	1024,5 +0.5/-0.5	114	942	40,9	2,1	282
1100	1	100.000	1127,0 +3/-1	1126,5 +0.5/-0.5	114	1036	44,9	2,1	341
1200	1	100.000	1229,0 +3/-1	1228,5 +0.5/-0.5	114	1129	49,0	2,1	407
1300	1	100.000	1331,0 +3/-1	1330,5 +0.5/-0.5	129	1224	52,7	2,1	474
1400	1	100.000	1433,0 +3/-1	1432,5 +0.5/-0.5	129	1317	58,0	2,1	563

* von der Tabelle abweichende Nennweiten / Steifigkeiten / Druckstufen mit Einzelnachweis zulässig.

** Nennweite in dieser Lastklasse nur auf Anfrage verfügbar



Amiblu®

Amiblu Germany GmbH | Am Fuchsloch 19 | 04720 Döbeln | Germany | +49 3431 71820 | www.amiblu.com | germany@amiblu.com
© Amiblu Holding GmbH. Die angeführten Werte können herstellungsbedingt geringfügig vom fertigen Produkt abweichen. Amiblu übernimmt keine Haftung für Fehler oder nachträgliche Änderungen technischer Daten.

Druckloses Rohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten
nach DBS 918 064

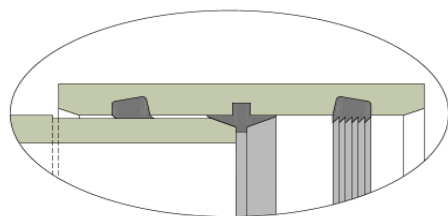
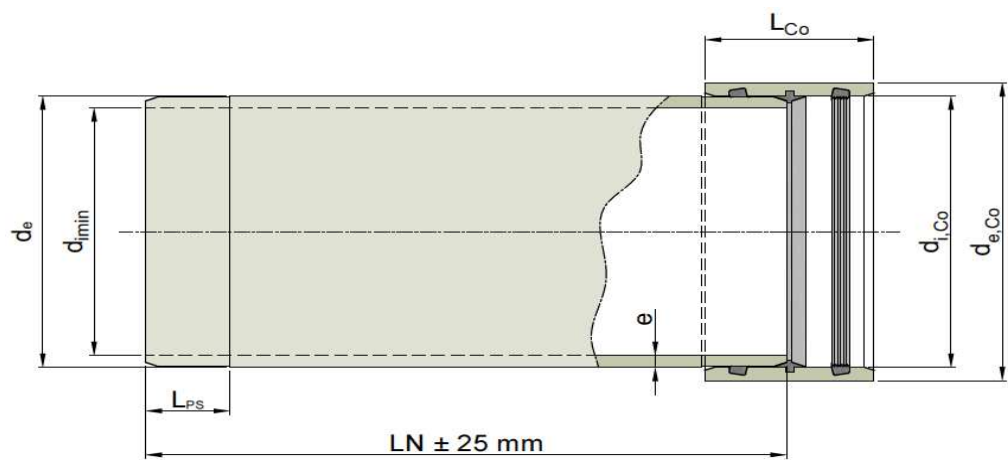
Lastklasse 3 *

Rohrsystem nach EN ISO 23856 / DIN 16868



Nennweite *	Nenndruck	Nennsteifigkeit	Außen-durchmesser	Durchmesser Spitzende	Länge Spitzende	Innen-durchmesser	Mindestwanddicke	Materialdichte	Rohrgewicht
DN	PN	SN	de	de _{PS}	L _{PS}	di _{min}	e	ρ _{p,co}	m
	bar	N/m²	mm	mm	mm	mm	mm	kg/dm³	kg/m
900	1	150.000	923,0 +3/-1	922,5 +0.5/-0.5	114	837	42,1	2,1	261
1000	1	150.000	1025,0 +3/-1	1024,5 +0.5/-0.5	114	930	46,6	2,1	320
1100	1	150.000	1127,0 +3/-1	1126,5 +0.5/-0.5	114	1023	51,1	2,1	387
1200	1	150.000	1229,0 +3/-1	1228,5 +0.5/-0.5	114	1116	55,6	2,1	459

* von der Tabelle abweichende Nennweiten / Steifigkeiten / Druckstufen mit Einzelnachweis zulässig.



Amiblu®

Amiblu Germany GmbH | Am Fuchsloch 19 | 04720 Döbeln | Germany | +49 3431 71820 | www.amiblu.com | germany@amiblu.com
© Amiblu Holding GmbH. Die angeführten Werte können herstellungsbedingt geringfügig vom fertigen Produkt abweichen. Amiblu übernimmt keine Haftung für Fehler oder nachträgliche Änderungen technischer Daten.

Druckloses Rohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten nach DBS 918 064

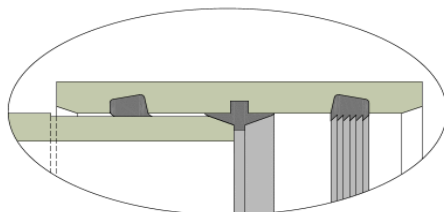
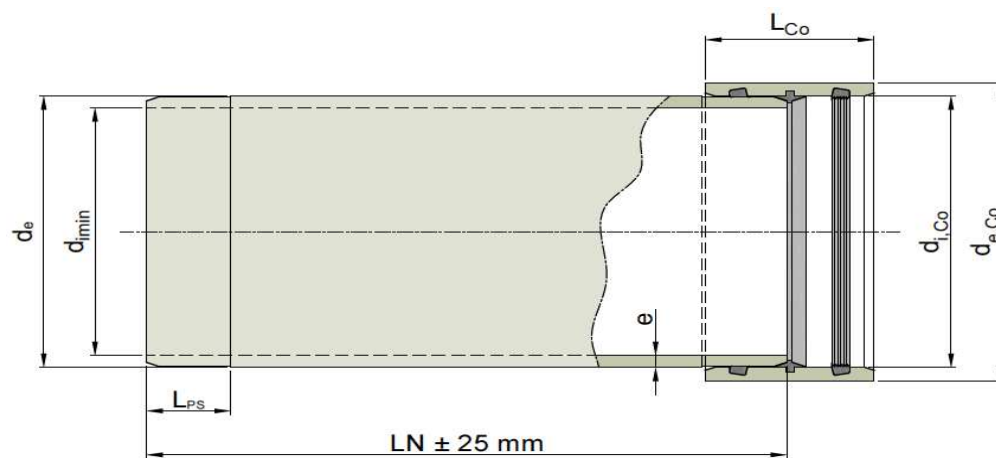
Lastklasse 4 *



Rohrsystem nach EN ISO 23856 / DIN 16868

Nenn- weite *	Nenndruck	Nenn- steifigkeit	Außen- durchmesser	Durchmesser Spitzende	Länge Spitzende	Innen- durchmesser	Mindest- wanddicke	Materialdichte	Rohrgewicht
DN	PN	SN	de	de _{PS}	L _{PS}	di _{min}	e	ρ _{P,Co}	m
	bar	N/m²	mm	mm	mm	mm	mm	kg/dm³	kg/m
1500	1	80.000	1535,0 +4/-1	1534,5 +0.5/-0.5	129	1421	56,4	2,1	586
1600	1	75.000	1637,0 +4/-1	1636,5 +0.5/-0.5	129	1518	58,8	2,1	653
1700	1	64.000	1739,0 +4/-1	1738,5 +0.5/-0.5	129	1619	59,3	2,1	700
1800	1	50.000	1841,0 +4/-1	1840,5 +0.5/-0.5	129	1724	57,9	2,1	725
1900	1	40.000	1943,0 +4 / -1	1942,5 +0.5/-0.5	129	1830	56,7	2,1	740
2000	1	40.000	2045,0 +4 / -1	2044,5 +0.5/-0.5	129	1926	59,7	2,1	780
2100	1	30.000	2147,4 +6 / -1	2146,5 +0.5/-0.5	129	2033	57,0	2,1	840
2200	1	25.000	2249,0 +6 / -1	2248,5 +0.5/-0.5	129	2137	56,2	2,1	870
2300	1	25.000	2351,4 +6 / -1	2350,5 +0.5/-0.5	129	2231	59,0	2,1	890
2400	1	20.000	2453,4 +6 / -1	2452,5 +0.5/-0.5	129	2331	58,8	2,1	960

* von der Tabelle abweichende Nennweiten / Steifigkeiten / Druckstufen mit Einzelnachweis zulässig.



Amiblu®

Amiblu Germany GmbH | Am Fuchsloch 19 | 04720 Döbeln | Germany | +49 3431 71820 | www.amiblu.com | germany@amiblu.com
© Amiblu Holding GmbH. Die angeführten Werte können herstellungsbedingt geringfügig vom fertigen Produkt abweichen. Amiblu übernimmt keine Haftung für Fehler oder nachträgliche Änderungen technischer Daten.

Druckloses Rohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten
nach DBS 918 064



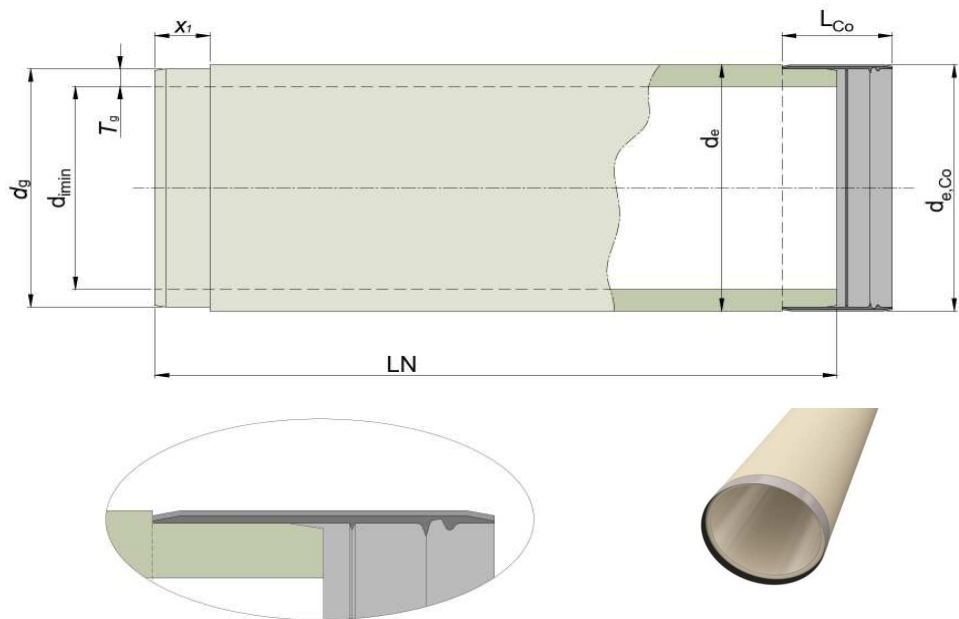
Lastklasse 5 *

Rohrsystem nach EN ISO 23856 / ISO 25780 / DIN 16868

Nenn- weite *	Außen- durchmesser	Nenn- druck	Nenn- steifigkeit	F Zul. **	Außen- durchmesser	Durchmesser Spitzende	Länge Spitzende	Innen- durchmesser	Mindest- wanddicke	Material- dichte	Rohr- gewicht
DN	DA	PN	SN	F	de	dg	X 1	di min	e	$\rho_{P,Co}$	m
	mm	bar	N/m²	kN	mm	mm	mm	mm	mm	kg/dm³	kg/m
350	376	1	320.000	350	376 +2/-1	359,0 +2/-0	62 +1/-1	329	23,0	2,1	62
400	427	1	100.000	250	427 +2/-1	410,2 +1/-0	62 +1/-1	390	17,7	2,1	50
450	478	1	200.000	550	478 +2/-1	460,6 +1/-0	62 +1/-1	426	25,5	2,1	81
500	530	1	100.000	470	530 +3/-1	512,5 +1/-0	62 +1/-1	485	22,0	2,1	78
550	550	1	160.000	650	550 +3/-1	533,0 +1/-0	62 +1/-1	497	26,1	2,1	96
600	616	1	100.000	730	616 +3/-1	599,0 +1/-0	62 +1/-1	564	25,5	2,1	105
650	650	1	160.000	1.000	650 +3/-1	632,5 +1/-0	62 +1/-1	589	30,0	2,1	130
700	718	1	100.000	1.000	718 +3/-1	698,7 +1/-0	62 +1/-1	660	29,3	2,1	142
752	752	1	100.000	1.000	752 +3/-1	731,6 +1/-0	62 +1/-1	690	30,3	2,1	153
800	820	1	100.000	1.400	820 +3/-1	800,5 +1/-0	62 +1/-1	751	34,0	2,1	187
860	860	1	100.000	1.500	860 +3/-1	840,3 +1/-0	62 +1/-1	788	35,5	2,1	205
900	924	1	100.000	1.700	924 +4/-1	901,8 +1/-0	73 +1/-1	848	37,0	2,1	230
960	960	1	100.000	1.900	960 +4/-1	938,0 +1/-0	73 +1/-1	882	38,5	2,1	249
1000	1026	1	100.000	2.200	1026 +4/-1	1004,1 +1/-0	73 +1/-1	942	40,9	2,1	282
1099	1099	1	100.000	2.600	1099 +4/-1	1076,6 +1/-0	73 +1/-1	1010	44,0	2,1	326

* von der Tabelle abweichende Nennweiten / Steifigkeiten / Druckstufen mit Einzelnachweis zulässig.

** zulässige max. Einschub- / Vortriebskraft nach ISO 25780



Amiblu®

Druckloses Rohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten nach DBS 918 064



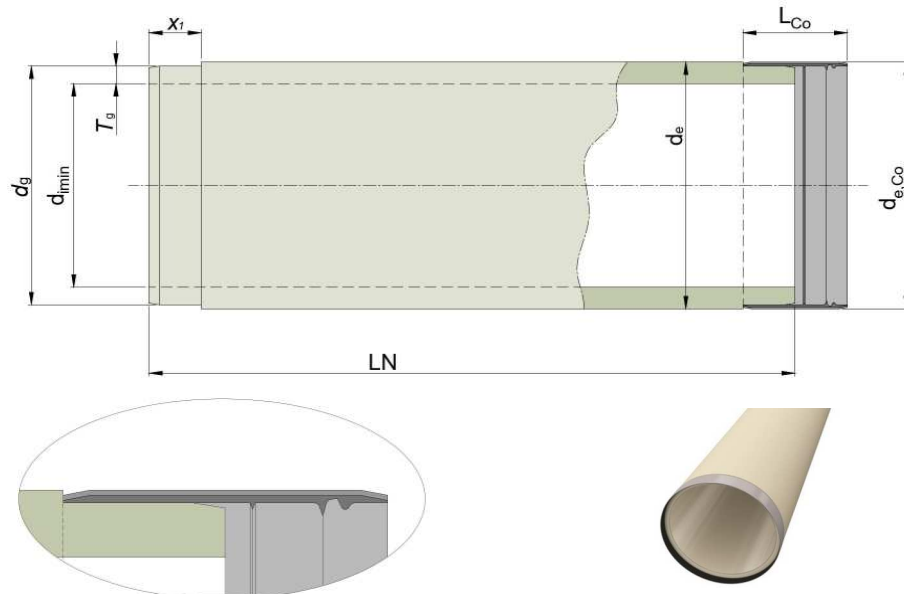
Lastklasse 6 *

Rohrsystem nach EN ISO 23856 / ISO 25780 / DIN 16868

Nenn- weite *	Außen- durchmesser	Nenn- druck	Nenn- steifigkeit	$F_{Zul.}^{**}$	Außen- durchmesser	Durchmesser Spitzende	Länge Spitzende	Innen- durchmesser	Mindest- wanddicke	Material- dichte	Rohr- gewicht
DN	DA	PN	SN	F	de	dg	X 1	di _{min}	e	$\rho_{p,Co}$	m
	mm	bar	N/m ²	kN	mm	mm	mm	mm	mm	kg/dm ³	kg/m
650	650	1	320.000	1.300	650 +3/-1	632,5 +1/-0	62 +1/-1	573	37,8	2,1	162
752	752	1	200.000	1.500	752 +3/-1	731,6 +1/-0	62 +1/-1	674	38,3	2,1	192
860	860	1	320.000	2.500	860 +3/-1	840,3 +1/-0	62 +1/-1	758	50,2	2,1	285
960	960	1	320.000	3.000	960 +4/-1	938,0 +1/-0	73 +1/-1	849	55,2	2,1	350
1099	1099	1	200.000	3.500	1099 +4/-1	1076,6 +1/-0	73 +1/-1	989	54,6	2,1	401
1200	1229	1	100.000	3.400	1229 +4/-1	1206,6 +1/-0	73 +1/-1	1129	49,0	2,1	407
1280	1280	1	100.000	3.800	1280 +4/-1	1257,3 +1/-0	73 +1/-1	1176	51,6	2,1	446
1300	1348	1	100.000	4.300	1348 +4/-1	1326,4 +1/-0	73 +1/-1	1239	54,1	2,1	492
1400	1434	1	100.000	5.000	1434 +4/-1	1411,6 +1/-0	73 +1/-1	1317	58,0	2,1	562
1499	1499	1	100.000	5.200	1499 +4/-1	1475,7 +1/-0	73 +1/-1	1380	59,2	2,1	600
1500	1535	1	80.000	4.800	1535 +4/-1	1506,9 +2/-0	103 +1/-1	1421	56,3	2,1	586
1600	1638	1	75.000	5.200	1638 +4/-1	1606,0 +2/-0	103 +1/-1	1518	58,8	2,1	652
1720	1720	1	70.000	5.500	1720 +4/-1	1687,7 +2/-0	103 +1/-1	1601	59,2	2,1	690
1700	1739	1	64.000	5.500	1739 +4/-1	1709,0 +2/-0	103 +1/-1	1619	59,3	2,1	700
1800	1841	1	50.000	6.000	1841 +4/-1	1810,7 +2/-0	103 +1/-1	1724	57,9	2,1	725
1900	1943	1	40.000	6.000	1943 +4/-1	1906,9 +2/-0	103 +1/-1	1830	56,7	2,1	740
2000	2045	1	40.000	6.500	2045 +4/-1	2014,4 +2/-0	103 +1/-1	1926	59,7	2,1	780
2100	2147	1	30.000	6.500	2147 +6/-1	2117,0 +2/-0	103 +1/-1	2033	57,0	2,1	840
2200	2249	1	25.000	6.500	2249 +6/-1	2217,7 +2/-0	103 +1/-1	2137	56,2	2,1	870
2300	2351	1	25.000	7.000	2351 +6/-1	2316,0 +2/-0	103 +1/-1	2231	59,0	2,1	890
2400	2453	1	20.000	7.000	2453 +6/-1	2417,5 +2/-0	103 +1/-1	2331	58,8	2,1	960

* von der Tabelle abweichende Nennweiten / Steifigkeiten / Druckstufen mit Einzelnachweis zulässig.

** zulässige max. Einschub- / Vortriebskraft nach ISO 25780



Amiblu®

Amiblu Germany GmbH | Am Fuchsloch 19 | 04720 Döbeln | Germany | +49 3431 71820 | www.amiblu.com | germany@amiblu.com
© Amiblu Holding GmbH. Die angeführten Werte können herstellungsbedingt geringfügig vom fertigen Produkt abweichen. Amiblu übernimmt keine Haftung für Fehler oder nachträgliche Änderungen technischer Daten.

Druckloses Rohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten nach DBS 918 064

FSC-Kupplung PN01 (Kanal)

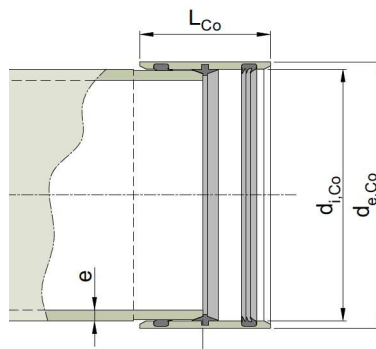
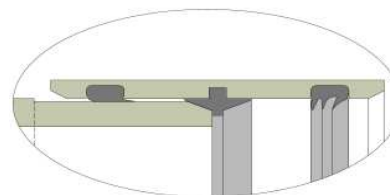
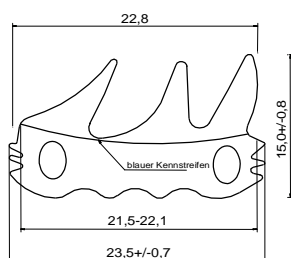
DN300 - 1200

Rohrsystem nach EN ISO 23856 / DIN 16868



Nennweite	Nenndruck	Außen- durchmesser	Innen- durchmesser	Mindest- wanddicke	Kupplungs- breite	Dichte	Kupplungs- gewicht	Dichtungs- typ
DN	PN	de, Co	di, Co		L Co	$\rho_{P,Co}$	m	
	bar	mm	mm	mm	mm	kg/dm³	kg/Stk	
300	1	356,1 +4/-1	328	13,8	240	1,9	9	H/W-Profil
350	1	408,0 +4/-1	380	13,8	240	1,9	10	H/W-Profil
400	1	458,9 +4/-1	431	13,8	240	1,9	11	H/W-Profil
450	1	509,8 +4/-1	482	13,8	240	1,9	12	H/W-Profil
500	1	561,7 +4/-1	534	13,8	240	1,9	13	H/W-Profil
600	1	649,2 +4/-1	621	14,1	240	1,9	15	H/W-Profil
700	1	752,4 +5/-1	723	14,7	240	1,9	18	H/W-Profil
800	1	855,4 +5/-1	825	15,2	240	1,9	21	H/W-Profil
900	1	958,2 +5/-1	927	15,6	240	1,9	24	H/W-Profil
1000	1	1060,8 +5/-1	1029	15,9	240	1,9	26	H/W-Profil
1100	1	1163,2 +5/-1	1131	16,1	240	1,9	29	H/W-Profil
1200	1	1266,1 +5/-1	1233	16,5	240	1,9	32	H/W-Profil

Dichtungstyp: H/W-Profil



Amiblu®

Amiblu Germany GmbH | Am Fuchsloch 19 | 04720 Döbeln | Germany | +49 3431 71820 | www.amiblu.com | germany@amiblu.com
© Amiblu Holding GmbH. Die angeführten Werte können herstellungsbedingt geringfügig vom fertigen Produkt abweichen. Amiblu übernimmt keine Haftung für Fehler oder nachträgliche Änderungen technischer Daten.

Druckloses Rohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten nach DBS 918 064

FWC-Kupplung PN01 (Kanal)

DN300 - 1200

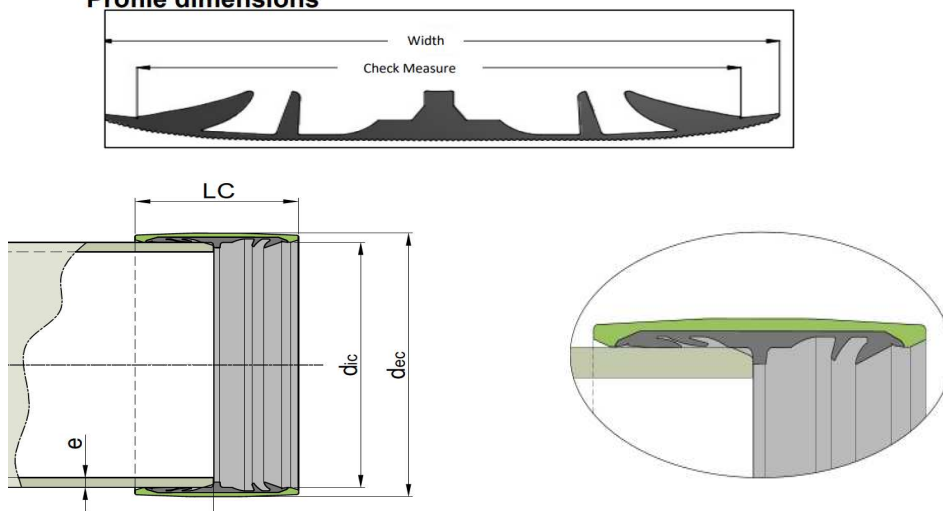
Rohrsystem nach EN ISO 23856 / DIN 16868



Nennweite	Nenndruck	Außen- durchmesser	Innen- durchmesser	Mindest- wanddicke	Kupplungs- breite	Dichte	Kupplungs- gewicht	Dichtungs- typ
DN	PN	de, Co	di, Co		L Co	$\rho_{P,Co}$	m	
	bar	mm	mm	mm	mm	kg/dm³	kg/Stk	
300	1	343 +4/-1	326	4,2	173	2,0	3,2	S
350	1	395 +4/-1	377	4,2	173	2,0	3,7	S
400	1	448 +4/-1	428	4,4	230	2,0	6,1	M
450	1	498 +4/-1	479	4,4	230	2,0	6,8	M
500	1	551 +4/-1	531	4,4	230	2,0	7,6	M
600	1	641 +4/-1	619	4,4	230	2,0	9,8	M
700	1	739 +5/-1	719	4,4	230	2,0	10,2	M
800	1	843 +5/-1	822	5,5	230	2,0	12,9	M
900	1	947 +5/-1	925	5,5	230	2,0	14,6	M
1000	1	1050 +5/-1	1027	6,1	230	2,0	17	M
1100	1	1123 +5/-1	1100	6,1	230	2,0	18,2	M
1200	1	1256 +5/-1	1230	7,2	230	2,0	22,3	M

Dichtungstyp: Profildichtung

Profile dimensions



Amiblu®

Amiblu Germany GmbH | Am Fuchsloch 19 | 04720 Döbeln | Germany | +49 3431 71820 | www.amiblu.com | germany@amiblu.com
© Amiblu Holding GmbH. Die angeführten Werte können herstellungsbedingt geringfügig vom fertigen Produkt abweichen. Amiblu übernimmt keine Haftung für Fehler oder nachträgliche Änderungen technischer Daten.

Druckloses Rohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten nach DBS 918 064

REKA-Kupplung PN01

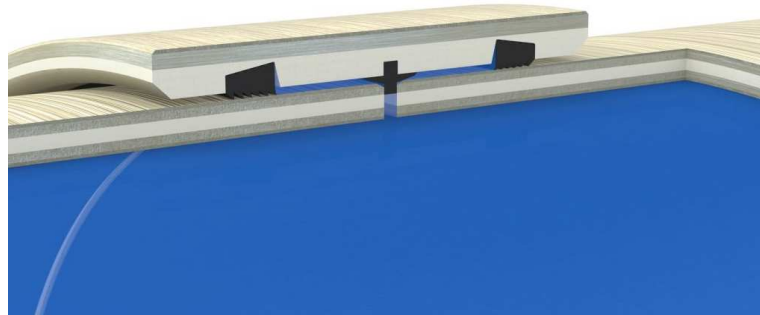
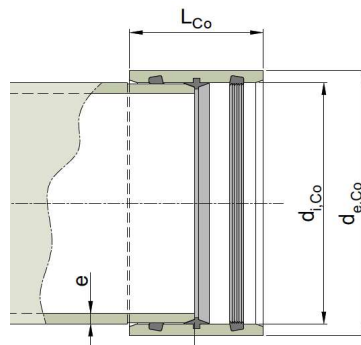
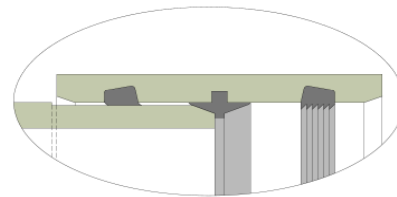
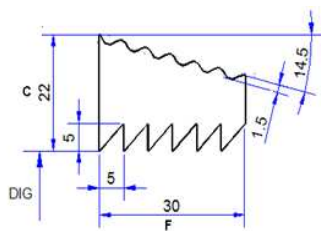
DN1300 - 2400

Rohrsystem nach EN ISO 23856 / DIN 16868



Nennweite	Nenndruck	Außen- durchmesser	Innen- durchmesser	Mindest- wanddicke	Kupplungs- breite	Dichte	Kupplungs- gewicht	Dichtungs- typ
DN	PN	de, Co	di, Co		L Co	$\rho_{P,Co}$	m	
	bar	mm	mm	mm	mm	kg/dm³	kg/Stk	
1300	1	1381,3 +5/-1	1333	23,9	270	1,9	56	Reka - Typ II
1400	1	1483,7 +5/-1	1435	24,1	270	1,9	60	Reka - Typ II
1500	1	1586,2 +5/-1	1537	24,3	270	1,9	65	Reka - Typ II
1600	1	1688,6 +5/-1	1639	24,5	270	1,9	69	Reka - Typ II
1700	1	1791,0 +5/-1	1741	24,7	270	1,9	74	Reka - Typ II
1800	1	1893,4 +5/-1	1843	25,0	270	1,9	79	Reka - Typ II
1900	1	1995,8 +5/-1	1945	25,2	270	1,9	83	Reka - Typ II
2000	1	2098,2 +5/-1	2047	25,4	270	1,9	88	Reka - Typ II
2100	1	2200,6 +5/-1	2149	25,6	270	1,9	93	Reka - Typ II
2200	1	2303,0 +5/-1	2251	25,8	270	1,9	98	Reka - Typ II
2300	1	2405,4 +5/-1	2353	25,9	270	1,9	103	Reka - Typ II
2400	1	2507,8 +5/-1	2455	26,1	270	1,9	108	Reka - Typ II

Dichtungstyp: REKA - Typ II



Amiblu®

Amiblu Germany GmbH | Am Fuchsloch 19 | 04720 Döbeln | Germany | +49 3431 71820 | www.amiblu.com | germany@amiblu.com
© Amiblu Holding GmbH. Die angeführten Werte können herstellungsbedingt geringfügig vom fertigen Produkt abweichen. Amiblu übernimmt keine Haftung für Fehler oder nachträgliche Änderungen technischer Daten.

Druckrohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten nach DBS 918 064

REKA-Druckkupplung PN06

DN300 - 1200

Rohrsystem nach EN ISO 23856 / DIN 16868

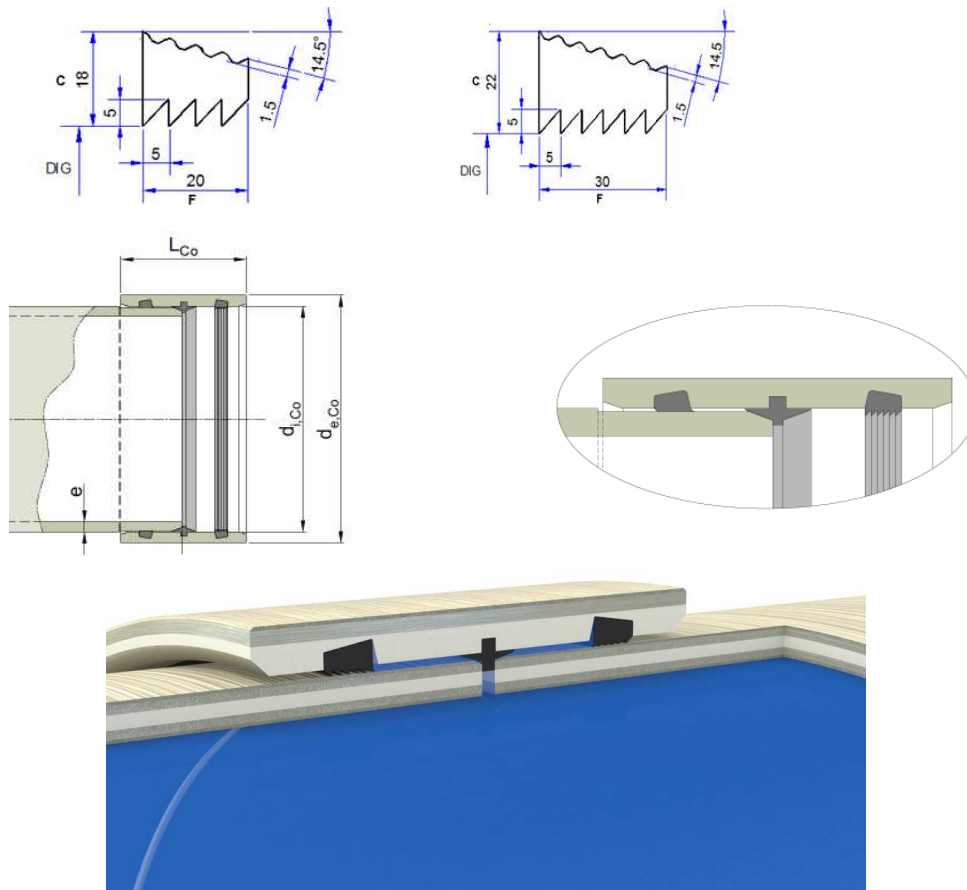


Nennweite	Nenndruck	Außen- durchmesser	Innen- durchmesser	Mindest- wanddicke	Kupplungs- breite	Dichte	Kupplungs- gewicht	Dichtungs- typ
DN	PN	de, Co	di, Co		L Co	$\rho_{P,Co}$	m	
	bar	mm	mm	mm	mm	kg/dm³	kg/Stk	
300	06	366,0 +4/-1	327	19,5	270	1,9	13	Reka - Typ I
350	06	417,8 +4/-1	378	19,4	270	1,9	15	Reka - Typ I
400	06	468,6 +4/-1	429	19,4	270	1,9	17	Reka - Typ I
450	06	519,1 +4/-1	480	19,2	270	1,9	18	Reka - Typ I
500	06	570,9 +4/-1	532	19,2	270	1,9	20	Reka - Typ I
600	06	664,2 +4/-1	619	22,4	330	1,9	31	Reka - Typ II
700	06	765,8 +5/-1	721	22,1	330	1,9	35	Reka - Typ II
800	06	867,6 +5/-1	823	22,0	330	1,9	39	Reka - Typ II
900	06	970,6 +5/-1	925	22,5	330	1,9	44	Reka - Typ II
1000	06	1073,5 +5/-1	1027	23,0	330	1,9	50	Reka - Typ II
1100	06	1176,2 +5/-1	1129	23,4	330	1,9	56	Reka - Typ II
1200	06	1278,8 +5/-1	1231	23,6	330	1,9	61	Reka - Typ II

Dichtungstyp:

REKA - Typ I

REKA - Typ II



Amiblu®

Amiblu Germany GmbH | Am Fuchsloch 19 | 04720 Döbeln | Germany | +49 3431 71820 | www.amiblu.com | germany@amiblu.com
© Amiblu Holding GmbH. Die angeführten Werte können herstellungsbedingt geringfügig vom fertigen Produkt abweichen. Amiblu übernimmt keine Haftung für Fehler oder nachträgliche Änderungen technischer Daten.

Druckrohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten nach DBS 918 064

REKA-Druckkupplung PN10

DN300 - 1200



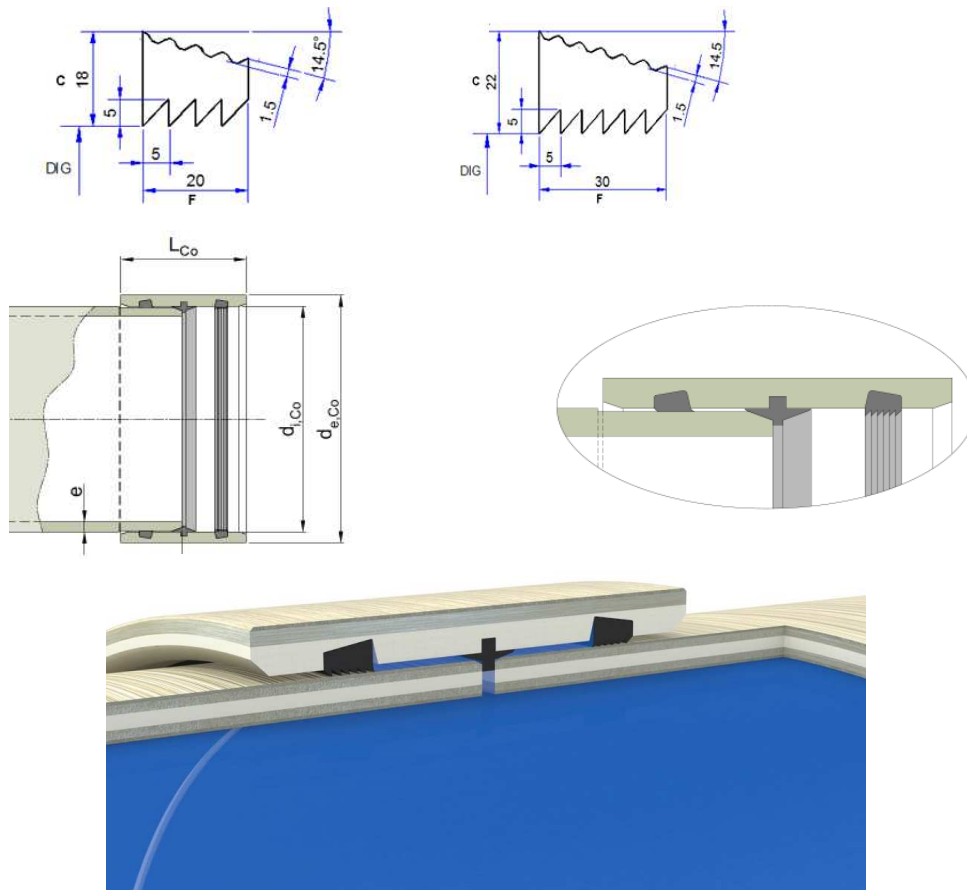
Rohrsystem nach EN23856 / EN14364 / EN1796 / DIN16868

Nennweite	Nenndruck	Außen- durchmesser	Innen- durchmesser	Mindest- wanddicke	Kupplungs- breite	Dichte	Kupplungs- gewicht	Dichtungs- typ
DN	PN	de, Co	di, Co		L Co	$\rho_{P,Co}$	m	
	bar	mm	mm	mm	mm	kg/dm³	kg/Stk	
300	10	366,9 +4/-1	327	19,9	270	1,9	14	Reka - Typ I
350	10	418,9 +4/-1	378	20,0	270	1,9	15	Reka - Typ I
400	10	469,9 +4/-1	429	20,1	270	1,9	17	Reka - Typ I
450	10	520,7 +4/-1	480	20,0	270	1,9	19	Reka - Typ I
500	10	572,5 +4/-1	532	19,9	270	1,9	20	Reka - Typ I
600	10	665,7 +4/-1	619	23,1	330	1,9	32	Reka - Typ II
700	10	768,1 +5/-1	721	23,3	330	1,9	37	Reka - Typ II
800	10	871,7 +5/-1	823	24,1	330	1,9	43	Reka - Typ II
900	10	975,1 +5/-1	925	24,8	330	1,9	49	Reka - Typ II
1000	10	1078,3 +5/-1	1027	25,4	330	1,9	55	Reka - Typ II
1100	10	1181,4 +5/-1	1129	25,9	330	1,9	61	Reka - Typ II
1200	10	1284,3 +5/-1	1231	26,4	330	1,9	68	Reka - Typ II

Dichtungstyp:

REKA - Typ I

REKA - Typ II



Amiblu®

Amiblu Germany GmbH | Am Fuchsloch 19 | 04720 Döbeln | Germany | +49 3431 71820 | www.amiblu.com | germany@amiblu.com
© Amiblu Holding GmbH. Die angeführten Werte können herstellungsbedingt geringfügig vom fertigen Produkt abweichen. Amiblu übernimmt keine Haftung für Fehler oder nachträgliche Änderungen technischer Daten.

Druckrohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten nach DBS 918 064

REKA-Druckkupplung PN06

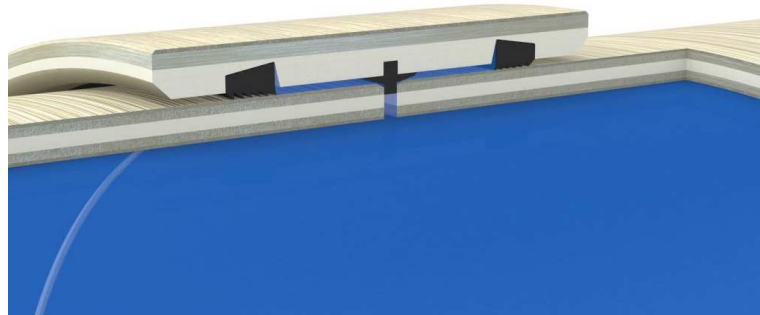
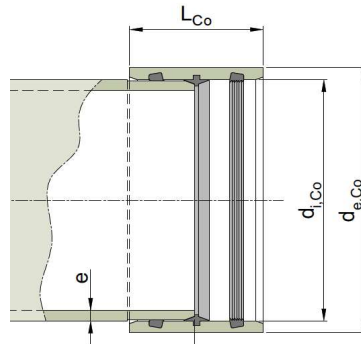
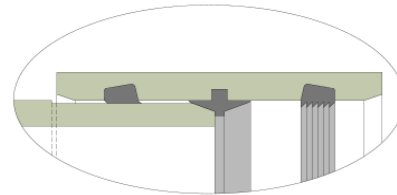
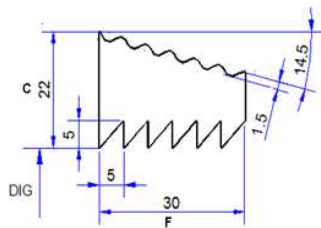
DN1300 - 2400

Rohrsystem nach EN ISO 23856 / DIN 16868



Nennweite	Nenndruck	Außen- durchmesser	Innen- durchmesser	Mindest- wanddicke	Kupplungs- breite	Dichte	Kupplungs- gewicht	Dichtungs- typ
DN	PN	de, Co	di, Co		L Co	$\rho_{P,Co}$	m	
	bar	mm	mm	mm	mm	kg/dm³	kg/Stk	
1300	06	1381,3 +5/-1	1333	23,9	330	1,9	67	Reka - Typ II
1400	06	1483,7 +5/-1	1435	24,1	330	1,9	73	Reka - Typ II
1500	06	1586,2 +5/-1	1537	24,3	330	1,9	78	Reka - Typ II
1600	06	1688,6 +5/-1	1639	24,5	330	1,9	84	Reka - Typ II
1700	06	1791,0 +5/-1	1741	24,7	330	1,9	89	Reka - Typ II
1800	06	1893,4 +5/-1	1843	25,0	330	1,9	95	Reka - Typ II
1900	06	1995,8 +5/-1	1945	25,2	330	1,9	101	Reka - Typ II
2000	06	2098,2 +5/-1	2047	25,4	330	1,9	107	Reka - Typ II
2100	06	2200,6 +5/-1	2149	25,6	330	1,9	113	Reka - Typ II
2200	06	2303,0 +5/-1	2251	25,8	330	1,9	119	Reka - Typ II
2300	06	2405,4 +5/-1	2353	25,9	330	1,9	125	Reka - Typ II
2400	06	2507,8 +5/-1	2455	26,1	330	1,9	131	Reka - Typ II

Dichtungstyp: REKA - Typ II



Amiblu®

Amiblu Germany GmbH | Am Fuchsloch 19 | 04720 Döbeln | Germany | +49 3431 71820 | www.amiblu.com | germany@amiblu.com
© Amiblu Holding GmbH. Die angeführten Werte können herstellungsbedingt geringfügig vom fertigen Produkt abweichen. Amiblu übernimmt keine Haftung für Fehler oder nachträgliche Änderungen technischer Daten.

Druckrohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten nach DBS 918 064

REKA-Druckkupplung PN10

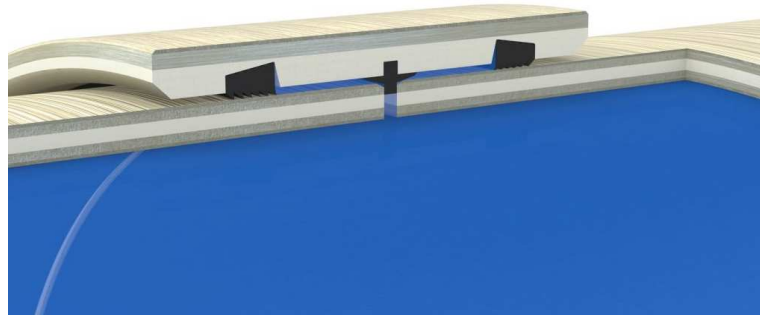
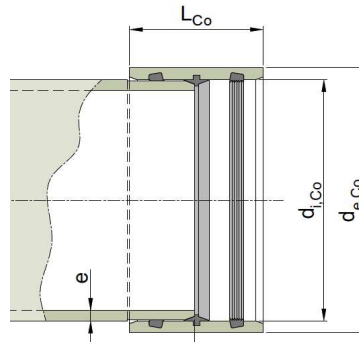
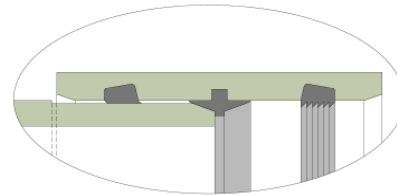
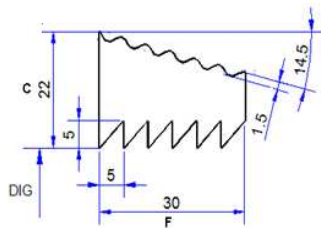
DN1300 - 2400

Rohrsystem nach EN ISO 23856 / DIN 16868



Nennweite	Nenndruck	Außen- durchmesser	Innen- durchmesser	Mindest- wanddicke	Kupplungs- breite	Dichte	Kupplungs- gewicht	Dichtungs- typ
DN	PN	de, Co	di, Co		L Co	$\rho_{P,Co}$	m	
	bar	mm	mm	mm	mm	kg/dm³	kg/Stk	
1300	10	1387,2 +5/-1	1333	26,8	330	1,9	75	Reka - Typ II
1400	10	1490,0 +5/-1	1435	27,3	330	1,9	82	Reka - Typ II
1500	10	1592,8 +5/-1	1537	27,6	330	1,9	89	Reka - Typ II
1600	10	1695,5 +5/-1	1639	28,0	330	1,9	95	Reka - Typ II
1700	10	1798,2 +5/-1	1741	28,4	330	1,9	102	Reka - Typ II
1800	10	1900,9 +5/-1	1843	28,7	330	1,9	109	Reka - Typ II
1900	10	2004,4 +5/-1	1945	29,5	330	1,9	118	Reka - Typ II
2000	10	2108,0 +5/-1	2047	30,3	330	1,9	127	Reka - Typ II
2100	10	2211,5 +5/-1	2149	31,0	330	1,9	137	Reka - Typ II
2200	10	2314,8 +5/-1	2251	31,6	330	1,9	146	Reka - Typ II
2300	10	2418,0 +5/-1	2353	32,2	330	1,9	155	Reka - Typ II
2400	10	2521,1 +5/-1	2455	32,8	330	1,9	164	Reka - Typ II

Dichtungstyp: REKA - Typ II



Amiblu®

Amiblu Germany GmbH | Am Fuchsloch 19 | 04720 Döbeln | Germany | +49 3431 71820 | www.amiblu.com | germany@amiblu.com
© Amiblu Holding GmbH. Die angeführten Werte können herstellungsbedingt geringfügig vom fertigen Produkt abweichen. Amiblu übernimmt keine Haftung für Fehler oder nachträgliche Änderungen technischer Daten.

Druckloses Rohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten
nach DBS 918 064

Außenbündige Edelstahl-Manschette PN01

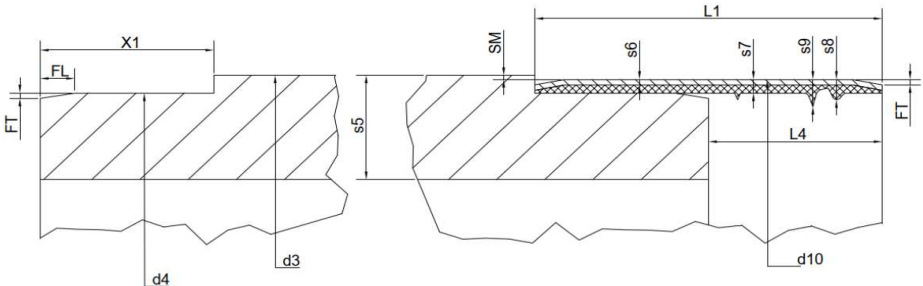
OD376 - 2453



Rohrsysteme nach EN ISO 23856 / ISO25780

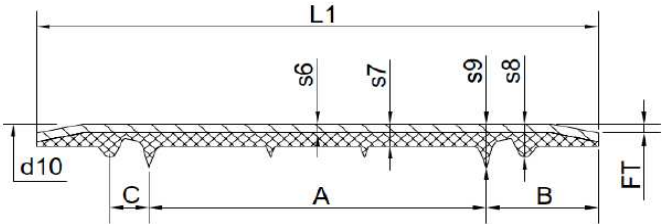
Nennweitenbereich		Dichtungstyp	Länge Spitzende	Kupplungs- breite	Blechdicke	Kupplungs- dicke	Lippe 1	Lippe 2
OD in mm			X1	L ₁	s6	s7	s8	s9
von	bis		mm	mm	mm	mm	mm	mm
376	650	FS3 PN01	62 +1/-1	120 +1/-1	2,0 +0/-0,1	7,0 +0,5/-0,1	9,0 +0,7/-0,9	13,0 +0,9/-0,9
718	860	FS4 PN01	62 +1/-1	120 +1/-1	3,0 +0/-0,2	8,0 +0,5/-0,2	10,0 +0,7/-1,0	14,0 +0,9/-1,0
924	1499	FS5 PN01	73 +1/-1	140 +2/-2	4,0 +0/-0,2	9,0 +0,5/-0,2	11,0 +0,7/-1,0	15,0 +0,9/-1,0
1535	2250	FS6 PN01	103 +1/-1	200 +2/-2	6,0 +0/-0,2	11,0 +0,5/-0,2	14,0 +1,5/-0,7	19,0 +1,5/-0,7
2453	2453	FS6 PN01	103 +1/-1	200 +2/-2	8,0 +0/-0,2	13,0 +0,5/-0,2	16,0 +1,5/-0,7	21,0 +1,5/-0,7

Werkstoffe: Manschette - Edelstahl V4A 1.4571 / Dichtprofil - EPDM 60 Shore +/- 5 IRHD

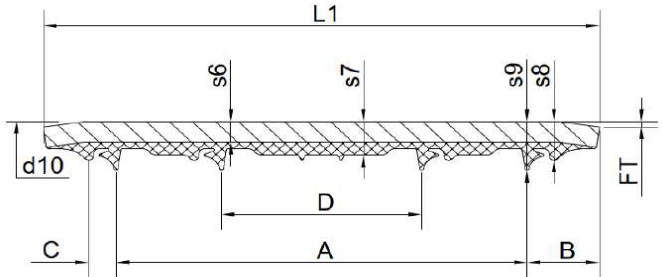


Dichtungstypen:

FS 3, FS4, FS5



FS 6



Amiblu Germany GmbH | Am Fuchsloch 19 | 04720 Döbeln | Germany | +49 3431 71820 | www.amiblu.com | germany@amiblu.com
© Amiblu Holding GmbH. Die angeführten Werte können herstellungsbedingt geringfügig vom fertigen Produkt abweichen. Amiblu übernimmt keine Haftung für Fehler oder nachträgliche Änderungen technischer Daten.

Druckrohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten
nach DBS 918 064

Außenbündige Edelstahl-Manschette PN06

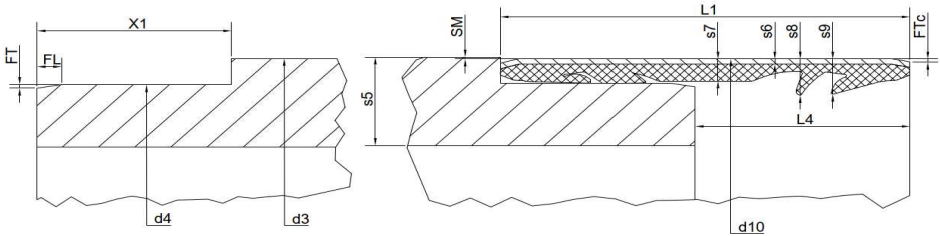
OD376 - 2453



Rohrsysteme nach EN ISO 23856 / ISO25780

Nennweitenbereich		Dichtungstyp	Länge Spitzende	Kupplungs- breite	Blechdicke	Kupplungs- dicke	Lippe 1	Lippe 2
OD in mm			X1	L ₁	s6	s7	s8	s9
von	bis		mm	mm	mm	mm	mm	mm
376	650	PJC M PN06	104 +1/-1	200 +2/-2	2,0 +0/-0,1	10,0 +1,2/-0,1	17,0 +1,2/-0,3	20,0 +1,2/-0,3
718	860	PJC M PN06	104 +1/-1	200 +2/-2	3,0 +0/-0,2	11,0 +1,2/-0,2	18,0 +1,2/-0,4	21,0 +1,2/-0,4
924	1280	PJC M PN06	104 +1/-1	200 +2/-2	4,0 +0/-0,2	12,0 +1,2/-0,2	19,0 +1,2/-0,4	22,0 +1,2/-0,4
1348	2160	PJC L PN06	140 +1/-1	272 +2/-2	6,0 +0/-0,2	16,0 +1,2/-0,1	34,0 +0,7/-0,9	34,0 +1,2/-0,4
2250	2453	PJC L PN06	140 +1/-1	272 +2/-2	8,0 +0/-0,2	18,0 +1,2/-0,1	36,0 +0,7/-0,9	36,0 +1,2/-0,4

Werkstoffe: Manschette - Edelstahl V4A 1.4571
 Dichtprofil - EPDM 60 Shore +/- 5 IRHD



Dichtungstypen:

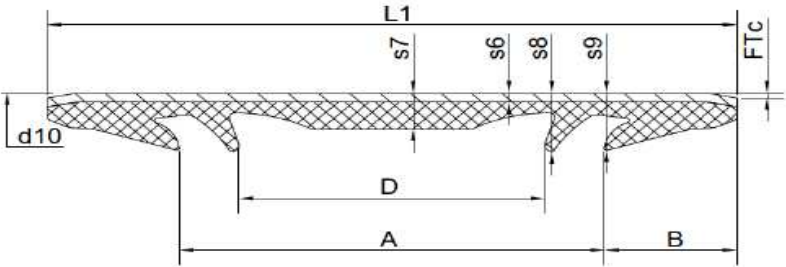


Fig. 17: Coupling/Gasket PJC M and L



Amiblu Germany GmbH | Am Fuchsloch 19 | 04720 Döbeln | Germany | +49 3431 71820 | www.amiblu.com | germany@amiblu.com
© Amiblu Holding GmbH. Die angeführten Werte können herstellungsbedingt geringfügig vom fertigen Produkt abweichen. Amiblu übernimmt keine Haftung für Fehler oder nachträgliche Änderungen technischer Daten.

Druckrohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten
nach DBS 918 064

Außenbündige Edelstahl-Manschette PN10

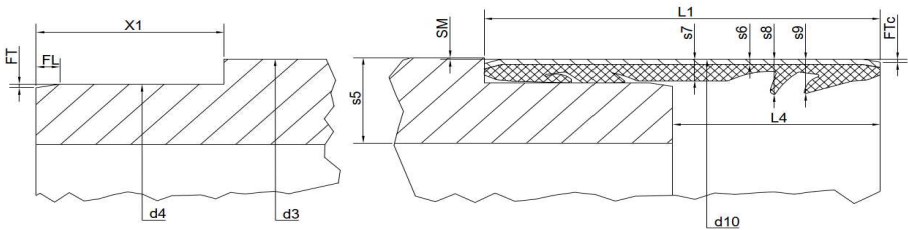
OD376 - 2047

Rohrsysteme nach EN ISO 23856 / ISO25780



Nennweitenbereich		Dichtungstyp	Länge Spitzende	Kupplungs- breite	Blechdicke	Kupplungs- dicke	Lippe 1	Lippe 2
OD in mm			X1	L ₁	s6	s7	s8	s9
von	bis		mm	mm	mm	mm	mm	mm
376	376	PJC M PN10	104 +1/-1	200 +2/-2	2,0 +0/-0,1	10,0 +1,2/-0,1	17,0 +1,2/-0,3	20,0 +1,2/-0,3
427	616	PJC M PN10	104 +1/-1	200 +2/-2	3,0 +0/-0,2	11,0 +1,2/-0,2	18,0 +1,2/-0,4	21,0 +1,2/-0,4
650	820	PJC M PN10	104 +1/-1	200 +2/-2	4,0 +0/-0,2	12,0 +1,2/-0,2	19,0 +1,2/-0,4	22,0 +1,2/-0,4
860	1026	PJC M PN10	104 +1/-1	200 +2/-2	5,0 +0/-0,2	13,0 +1,2/-0,2	20,0 +1,2/-0,4	23,0 +1,2/-0,4
1099	1280	PJC M PN10	104 +1/-1	200 +2/-2	6,0 +0/-0,2	14,0 +1,2/-0,2	21,0 +1,2/-0,4	24,0 +1,2/-0,4
1348	1720	PJC L PN10	140 +1/-1	272 +2/-2	8,0 +0/-0,2	18,0 +1,2/-0,1	36,0 +0,7/-0,9	36,0 +1,2/-0,4
1780	2047	PJC L PN10	140 +1/-1	272 +2/-2	10,0 +0/-0,2	20,0 +1,2/-0,1	38,0 +0,7/-0,9	38,0 +1,2/-0,4

Werkstoffe: Manschette - Edelstahl V4A 1.4571
 Dichtprofil - EPDM 60 Shore +/- 5 IRHD



Dichtungstypen:

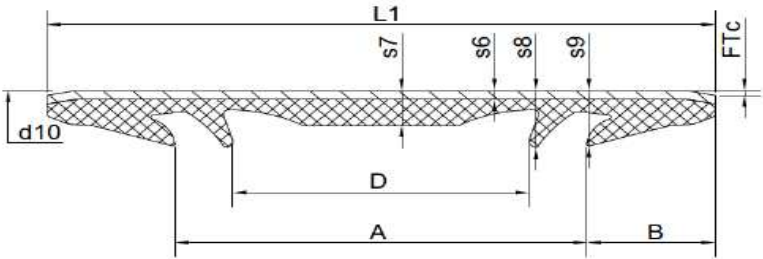


Fig. 17: Coupling/Gasket PJC M and L



Amiblu Germany GmbH | Am Fuchsloch 19 | 04720 Döbeln | Germany | +49 3431 71820 | www.amiblu.com | germany@amiblu.com
© Amiblu Holding GmbH. Die angeführten Werte können herstellungsbedingt geringfügig vom fertigen Produkt abweichen. Amiblu übernimmt keine Haftung für Fehler oder nachträgliche Änderungen technischer Daten.

Druckloses Rohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten nach DBS 918 064

Außenbündige GfK-Manschette PN01

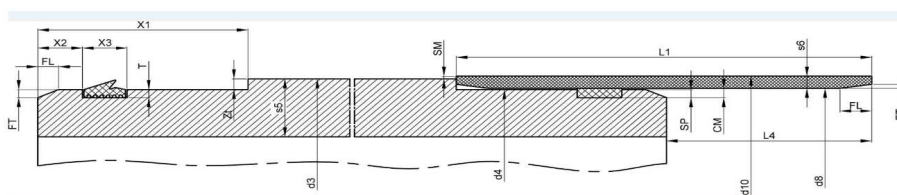
OD427 - 2453

Rohrsysteme nach EN ISO 23856 / ISO25780



Nennweitenbereich		Nenn- druck	Dichtungstyp	Manschetten- dicke (GfK)	Manschetten- breite	Länge Spitzende		
DN		PN		s6	L ₁	X1		
von	bis	bar		mm	mm	mm		
427	752	1	M	6 +1/-1	155 +1/-1	80 +1/-1		
820	960	1	L	6-7 +1/-1*	202 +2/-2	104 +1/-1		
1026	1638	1	L	7-11 +2/-2*	259 +2/-2	133 +1/-1		
1720	2453	1	XL	12-18 +2/-2*	367 +2/-2	187 +1/-1		

* Manschettendicke nennweitenabhängig



Dichtungstypen:

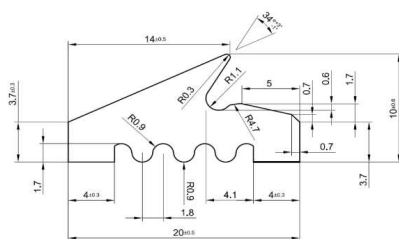


Fig. 11: Gasket Type M

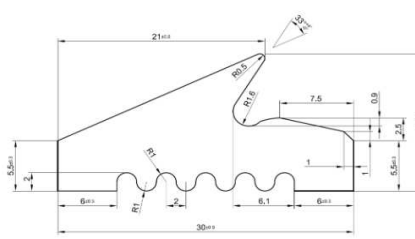


Fig. 12: Gasket Type L

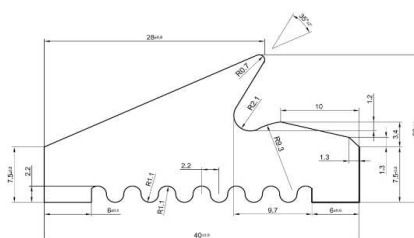


Fig. 13: Gasket Type XL



Amiblu®

Amiblu Germany GmbH | Am Fuchsloch 19 | 04720 Döbeln | Germany | +49 3431 71820 | www.amiblu.com | germany@amiblu.com
© Amiblu Holding GmbH. Die angeführten Werte können herstellungsbedingt geringfügig vom fertigen Produkt abweichen. Amiblu übernimmt keine Haftung für Fehler oder nachträgliche Änderungen technischer Daten.

Druckrohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten nach DBS 918 064

Keylock-Druckkupplung PN06 zugfest

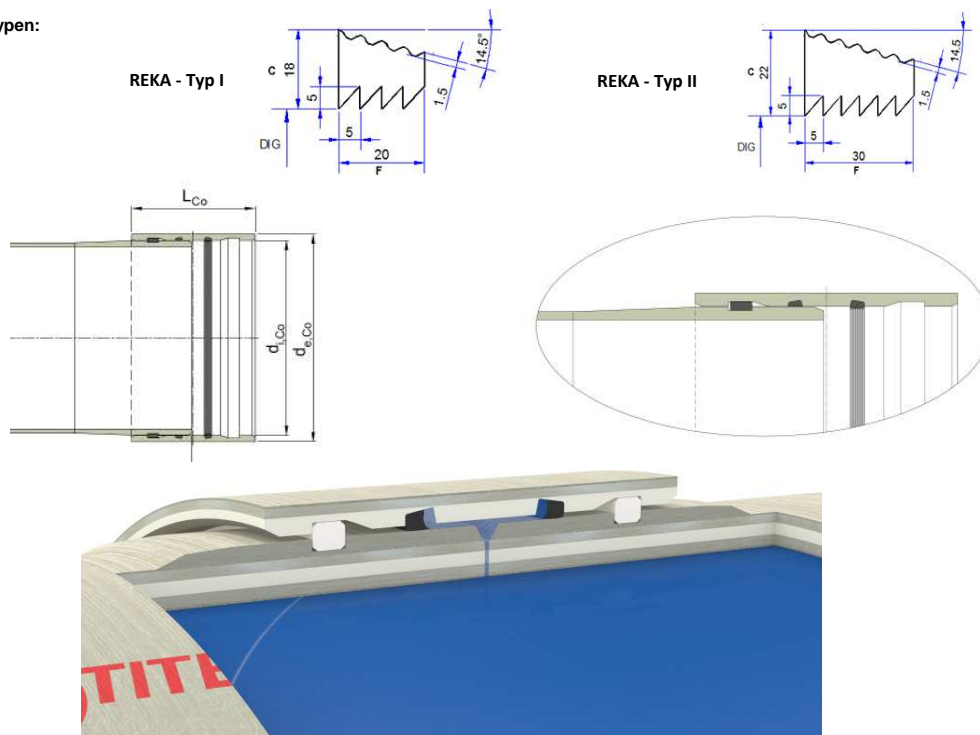
DN300 - 2000

Rohrsystem nach EN23856 / DIN16868



Nennweite	Nenndruck	Außen- durchmesser	Innen- durchmesser	Mindest- wanddicke	Kupplungs- breite	Dichte	Kupplungs- gewicht	Dichtungs- typ
DN	PN	de, Co	di, Co		L Co	$\rho_{P,Co}$	m	
	bar	mm	mm	mm	mm	kg/dm³	kg/Stk	
300	06	373,8 +4/-1	338	17,4	330	1,9	15	Reka - Typ I
350	06	425,7 +4/-1	390	17,4	330	1,9	16	Reka - Typ I
400	06	476,6 +4/-1	441	17,4	330	1,9	18	Reka - Typ I
450	06	527,5 +4/-1	492	17,4	330	1,9	20	Reka - Typ I
500	06	583,6 +4/-1	548	17,5	330	1,9	22	Reka - Typ I
600	06	674,3 +4/-1	635	19,4	440	1,9	36	Reka - Typ II
700	06	781,5 +5/-1	737	22,0	440	1,9	46	Reka - Typ II
800	06	888,7 +5/-1	839	24,6	440	1,9	58	Reka - Typ II
900	06	993,1 +5/-1	941	25,8	440	1,9	68	Reka - Typ II
1000	06	1098,7 +5/-1	1043	27,6	440	1,9	81	Reka - Typ II
1100	06	1205,1 +5/-1	1145	29,8	440	1,9	95	Reka - Typ II
1200	06	1311,3 +5/-1	1247	31,9	470	1,9	118	Reka - Typ II
1300	06	1416,9 +5/-1	1349	33,7	470	1,9	134	Reka - Typ II
1400	06	1522,7 +5/-1	1451	35,6	470	1,9	152	Reka - Typ II
1500	06	1629,3 +5/-1	1565	31,9	510	1,9	158	Reka - Typ II
1600	06	1733,5 +5/-1	1667	33,0	510	1,9	174	Reka - Typ II
1700	06	1837,9 +5/-1	1769	34,2	510	1,9	191	Reka - Typ II
1800	06	1948,3 +5/-1	1877	35,4	550	1,9	226	Reka - Typ II
1900	06	2252,5 +5/-1	1979	36,5	550	1,9	245	Reka - Typ II
2000	06	2156,7 +5/-1	2081	37,6	550	1,9	265	Reka - Typ II

Dichtungstypen:



Amiblu®

Amiblu Germany GmbH | Am Fuchsloch 19 | 04720 Döbeln | Germany | +49 3431 71820 | www.amiblu.com | germany@amiblu.com
 © Amiblu Holding GmbH. Die angeführten Werte können herstellungsbedingt geringfügig vom fertigen Produkt abweichen. Amiblu übernimmt keine Haftung für Fehler oder nachträgliche Änderungen technischer Daten.

Druckrohrsystem für Eisenbahnverkehrslasten nach DBS 918 064

Keylock-Druckkupplung PN10 zugfest

DN300 - 1200

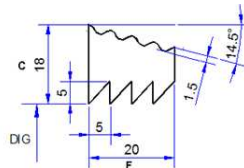
Rohrsystem nach EN23856 / DIN16868



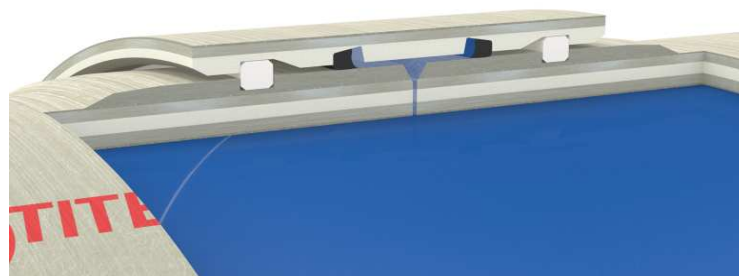
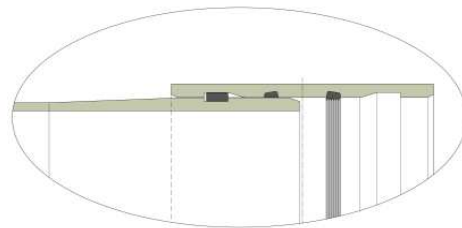
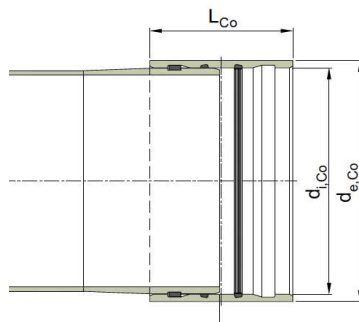
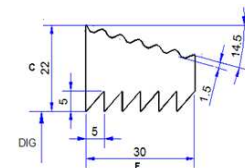
Nennweite	Nenndruck	Außen- durchmesser	Innen- durchmesser	Mindest- wanddicke	Kupplungs- breite	Dichte	Kupplungs- gewicht	Dichtungs- typ
DN	PN	de, Co	di, Co		L Co	$\rho_{P,Co}$	m	
	bar	mm	mm	mm	mm	kg/dm³	kg/Stk	
300	10	373,8 +4/-1	338	17,4	330	1,9	15	Reka - Typ I
350	10	427,9 +4/-1	390	18,5	330	1,9	17	Reka - Typ I
400	10	483,0 +4/-1	441	20,6	330	1,9	21	Reka - Typ I
450	10	537,9 +4/-1	492	22,6	330	1,9	25	Reka - Typ I
500	10	597,8 +4/-1	548	24,6	330	1,9	30	Reka - Typ I
600	10	690,3 +4/-1	635	27,4	440	1,9	50	Reka - Typ II
700	10	800,3 +5/-1	737	31,4	440	1,9	66	Reka - Typ II
800	10	909,7 +5/-1	839	35,1	440	1,9	83	Reka - Typ II
900	10	1017,9 +5/-1	953	32,2	510	1,9	99	Reka - Typ II
1000	10	1123,5 +5/-1	1055	34,0	510	1,9	116	Reka - Typ II
1100	10	1235,5 +5/-1	1163	36,0	550	1,9	145	Reka - Typ II
1200	10	1341,3 +5/-1	1265	37,9	550	1,9	166	Reka - Typ II

Dichtungstypen:

REKA - Typ I



REKA - Typ II



Amiblu®

Amiblu Germany GmbH | Am Fuchsloch 19 | 04720 Döbeln | Germany | +49 3431 71820 | www.amiblu.com | germany@amiblu.com
© Amiblu Holding GmbH. Die angeführten Werte können herstellungsbedingt geringfügig vom fertigen Produkt abweichen. Amiblu übernimmt keine Haftung für Fehler oder nachträgliche Änderungen technischer Daten.